

Planung Ahr-Radweg in Rheinland-Pfalz

Lückenschluss zwischen den Gemeinden Fuchshofen und Schuld

Ralf Sebastian

Der ca. 80 km lange Ahr-Radweg im Norden von Rheinland-Pfalz verläuft von der Quelle der Ahr in Blankenheim bis zu ihrer Mündung in den Rhein bei Remagen-Kripp auf Radwegen, Rad-/Gehwegen, landwirtschaftlichen Wegen und Gemeindestraßen. Einzige Ausnahme ist der ca. 4,6 km lange Abschnitt zwischen den Gemeinden Fuchshofen und Schuld. Da dort gegenwärtig noch keine Radwegeverbindung existiert, wird der Radfahrer zwischen diesen Orten auf der Landesstraße L 73 geführt.

Aus der gemeinsamen Straßennutzung von Kfz- und Radverkehr sowie der teils engen und kurvenreichen Streckenführung der L 73 mit geringen Sichtweiten ergibt sich ein erhöhtes Gefahrenpotential für die Radfahrer. Daher planen wir derzeit im Auftrag des Landesbetriebs Mobilität Cochem-Koblenz den Lückenschluss des Ahr-Radwegs, von dem neben dem Alltagsradverkehr insbesondere der touristische Radverkehr im Ahrtal profitieren würde.

Die geplante Trasse verläuft in Nähe zur L 73 und der mehrmals zu kreuzenden

Ahr durch bewaldete Flächen, Randlagen von Feldern, über alte Eisenbahnanlagen (Brücken, Tunnel) sowie über Gemeindestraßen. Neben der Nutzung vorhandener Bauwerke werden für die Gewässerquerung drei neue Brückenbauwerke errichtet. Die Planung des Radwegs erfolgt auf Grundlage der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA). Durch eine geländenahe Streckengestaltung wird der Eingriff in Landschaft und Natur möglichst gering gehalten. Die Streckenführung, die Gestaltung der Brückenbauwerke und Auswahl der Materialien für Straßenbau und

Bauwerke erfolgt unter Berücksichtigung der Einpassung in das Landschaftsbild des Ahrtals.

Im Ergebnis einer umfangreichen Variantenuntersuchung haben wir eine Vorzugsvariante herausgearbeitet, die derzeit landespflegerisch untersucht wird. Anschließend erfolgt die weitere Projektbearbeitung mit der Zielsetzung, möglichst bald das erforderliche Planfeststellungsverfahren einzuleiten und Baurecht für den wichtigen Lückenschluss des Ahr-Radwegs zu erlangen.



Visualisierung des geplanten Radweges